

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**

58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4, tel./fax 74 842 31 86, e-mail: a_tommac@wp.pl

**PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA DROGOWA**

Temat:

**Budowa drogi wewnętrznej oraz oświetlenia ulicznego
na osiedlu domków jednorodzinnych
przy ul. Wałbrzyskiej w Boguszowie-Gorcach.
ETAP I**

Działki nr 844/39; 844/30; 844/47; 844/36; 844/61; 844/49; 638/6 (obręb 0003Boguszów)

Inwestor:

**Urząd Miasta Boguszów Gorce
pl. Odrodzenia 1
58-370 Boguszów Gorce**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PIECZĄTKA PODPIS
Projektant b. drogowa mgr inż. Tomasz Maciołek	Konstrukcyjno – budowlana NBGP.V-7342/3/27/96 DOŚ/BM/1793/02	mgr inż. TOMASZ MACIOŁEK upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NBGP.V-7342/3/27/96, UAN.V-7342/3/186/94

SPIS TREŚCI.

Opis techniczny.	3
Dane ewidencyjne.	3
1. Obiekt.	3
1.2 Adres.	3
1.3 Inwestor.	3
1.4 Faza dokumentacji.	3
1.5 Jednostka projektowa.	3
2. Cel i zakres opracowania.	3
3. Zagospodarowanie terenu.	4
3.1 Układ komunikacyjny.	4
3.2 Kolizje.	4
3.3 Ochrona konserwatorska.	4
4. Dane techniczne.	4
Projekt Drogowy.	5
1. Dane techniczne.	5
2. Podstawa opracowania.	5
3. Ocena techniczna obiektu.	5
4. Charakterystyka stanu istniejącego.	6
4.1 Przeznaczenie terenu.	6
4.2 Ukształtowanie terenu.	6
4.3 Istniejące uzbrojenie terenu.	6
4.4 Badania geotechniczne.	6
5. Założenia projektowe.	7
5.1 Przekroje konstrukcyjne.	8
5.2 Zieleń.	8
6. Uzbrojenie podziemne.	9
7. Ocena oddziaływania na środowisko.	9
7.1 Zagrożenia oddziaływania na środowisko.	9
7.1.1 Emisja hałasu.	12
7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.	12
7.1.3 Świat roślin.	12
8. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	12
9. Uwagi końcowe.	13
Oświadczenie projektanta. Część drogowa.	14
Załączniki – dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia.	15
Rysunki.	20

OPIS TECHNICZNY

**Budowa drogi wewnętrznej oraz oświetlenia ulicznego
na osiedlu domków jednorodzinnych
przy ul. Wąlb rzyskiej w Boguszowie Gorcach.**

ETAP I

DANE EWIDENCYJNE

1. OBIEKT:

1.2 ADRES:

droga wewnętrzna

Boguszów - Gorce

Działki nr 844/39; 844/30; 844/47; 844/36; 844/61; 844/49; 638/6 (obręb 0003Boguszów)

1.3 INWESTOR:

GMINA BOGUSZÓW - GORCE

58-371 Boguszów - Gorce Plac Odrodzenia I

1.4 FAZA DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY

- wielobranżowy

1.5 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA

I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH

TOMASZ MACIOŁEK

58-301 WĄLB RZYZCH, ul. Harcerska 4, tel./fax 74 842 31 86

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekty budowlane w zakresie branż:

- drogowej,
- elektrycznej (oświetlenie uliczne).

na terenie przeznaczonym przez Gminę Boguszów Gorce pod zabudowę jednorodzinną.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Realizacja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 367. Wszelkie prace w rejonie pasa drogowego prowadzić należy w uzgodnieniu i za zgodą zarządcy DSDiK we Wrocławiu. (projekt organizacji ruchu tymczasowego oraz decyzja na zajęcie pasa drogowego).

Podczas realizacji należy zapobiegać zanieczyszczeniu jezdni drogi wojewódzkiej.

3.2 KOLIZJE

Prace w rejonie sieci prowadzić należy ręcznie i z należytą starannością. Odkryte przewody bezwzględnie zabezpieczyć. W przypadku napotkania sieci niezidentyfikowanych na mapie zasadniczej należy powiadomić właściciela o kolizji.

Wyjątkowej ostrożności wymagają prace prowadzone w sąsiedztwie sieci gazociągu D300mm oraz sieci napowietrznej wysokiego napięcia.

Przed przystąpieniem do prac główne elementy infrastruktury (drogi, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oświetlenia ulicznego) powinny zostać wyznaczone geodezyjnie w terenie. Wzajemne położenie elementów względem siebie oraz działek sąsiednich powinno zostać zweryfikowane (należy sprawdzić czy elementy inwestycji nie kolidują wzajemnie oraz nie wchodzą na działki sąsiednie).

3.3 OCHRONA KONSERWATORSKA

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują stanowiska objęte ochroną konserwatorską. W przypadku ujawnienia jakichkolwiek elementów mogących posiadać walory historyczne należy wstrzymać prace oraz powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. DANE TECHNICZNE etapy I oraz II

Powierzchnia jezdni	7 651 m ²
Długość odwodnienia powierzchniowego	2 486 mb
Powierzchnia skarp	2 493 m ²
W tym skarp umocnionych 998 m ²	Krawężnik betonowy 92 mb
Mury oporowe	152 mb
Mury z koszy	165 mb

PROJEKT DROGOWY

1. DANE TECHNICZNE

Jezdnia główna o szerokości 6m z obustronnym ściekiem wykonanym z prefabrykatów betonowych.

Sięgacze szerokości 5m. zaopatrzone w system odwodnienia powierzchniowego. Sięgacze zakończone strefą zawracania.

Jezdnie wykonane z asfaltobetonu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

umowa pomiędzy Gminą Boguszków Gorce a firmą
**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**

58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4, tel./fax 74 842 31 86

- mapy syt. - wys. w skali 1:500 z klauzulą przydatności do celów projektowych,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z późn. zmianami,
- wytyczne projektowania dróg WPD - 2, 1995r,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r.,(z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- badania geotechniczne wykonane przez firmę „Geotech” oraz
- wytyczne Inwestora - protokół uzgodnień projektowych,
- uzgodnienia branżowe,
- polskie i branżowe normy,
- ustalenia z wizji w terenie;

3. OCENA TECHNICZNA OBIEKTU

Obiekt nowoprojektowany.

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Przeznaczenie terenu

Teren położony przy ulicy Wałbrzyskiej w Boguszowie Gorcach w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jest przeznaczony dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Teren został podzielony przez Zamawiającego na działki inwestycyjne dla budownictwa jednorodzinnego oraz infrastrukturę drogową i techniczną. Część terenu stanowi strefę ochronną dla gazociągu podwyższonego ciśnienia.

Dla budowy drogi wewnętrznej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej zarezerwowano następujące działki:

844/39; 844/30; 844/47; 844/36; 844/61; 844/49; 638/6

leżące w obrębie 0003 Boguszków: działka nr 560/2 stanowi pas drogowy ulicy Wałbrzyskiej (droga wojewódzka nr 367).

Niniejsze opracowanie jest zgodne co do celów i założeń z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

4.2. Ukształtowanie terenu

Teren niniejszego opracowania jest terenem falistym o różnicy rzędnych wysokościowych dochodzącej do 20 m (od rzędnej 563 m n.p.m. - 583 m n.p.m.) . W chwili obecnej część terenu jest zajęta w ramach realizacji indywidualnych inwestycji. Pewna część terenu objęta opracowaniem wykorzystywana jest jako drogi transportu wewnętrznego. Część wschodnia stanowią nieużytki.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Przez teren opracowania przebiega następujące uzbrojenie:

- gazociąg podwyższonego średniego ciśnienia o DN 300 Pn 1,6 MPa,
- napowietrzna linia energetyczna wysokiego napięcia,
- sieć kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Wałbrzyskiej,

4.4. Badania geotechniczne

Na potrzeby niniejszego opracowania Inwestor udostępnił badania gruntu wykonane przez firmę „GEOTECH” ze Świdnicy. Badania dotyczą strefy zachodnie terenu. W ramach tego opracowania wykonano 4 szt. otworów do głębokości 3 m.

W wyniku badań geotechnicznych stwierdzono różnorodność podłoża gruntowego. Pod warstwą ziemi roślinnej występują następujące grunty :

Nm - namuły o miąższości warstwy ca 1 m,

C - glina o miąższości 1,0 - 1,5 m,

B - żwir gliniasty z kamieniami z poziomem wód gruntowych na głębokości 2,8 m pod pow. terenu,

KW - gruz skalny - zwietrzelina (na gł. 0,2 - 1,2 m) w wykopie nr 4.

W podsumowaniu badań stwierdzono występowanie słabonośnego podłoża G2 - G4; w miejscach zwietrzeliny skalnej występuje podłoże nośne - G1.

W przypadku stwierdzenia w wykopie drogowym gruntów nieprzydatnych należy dokonać ich wymiany na pełnej miąższości warstwy lub wzmocnienia.

Podczas prowadzenia prac z uwagi na charakter gruntów nie można dopuścić do nasączenia podbudowy rodzimej wodami opadowymi. W przypadku nasączenia gruntu wodą zabrania się prowadzenia ruchu po takim materiale.

Na strefie zachodniej badania przeprowadziła firma GEOMETR Usługi Geologiczne i Geodezyjne ul. Słoneczna 23, 58-310 Szczawno Zdrój.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla terenu osiedla domków jednorodzinnych projektuje się układ dróg wewnętrznych połączonych zjazdem z ulicy Wałbrzyskiej (drogi wojewódzkiej nr 367 relacji Boguszków Gorce - Wałbrzych).

W skład dróg wewnętrznych wchodzi:

droga główna o długości 342,45 m, lewy łącznik o dł. 207,70m oraz cztery sięgacze o długości kolejno, 354,90; 159,12; 115,74 oraz 100,40m.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano jak dla KR2 - dla ruchu lekkiego.

Zjazd z drogi wojewódzkiej.

Projektuje się połączenie z ulicą Wałbrzyską zjazdem szerokości 6,00 m i promieniach wyokrąglenia $R = 6,00$ m. Łuki uzbrojone w krawężniki betonowe na zaprawie cementowej. Krawędź drogi wojewódzkiej powinna zostać wykonana z krawężników betonowych położonych na płask. W rejonie zjazdu t.j. 20,0m od krawędzi drogi wojewódzkiej projektuje się nawierzchnię klasy KR3 (podbudowa zasadnicza gr. 13cm.). W przypadku stwierdzenia w wykopie nasypu niebudowlanego (gruz, skała) należy go wymienić.

Droga lokalna A-D

Zakłada się ruch pieszo - jezdny (strefa ruchu uspokojonego).

Projektuje się jezdnię główną dwupasową, szerokości 6,00m przechodzącą płynnie w 5,00m. Zasadniczo pochylenie poprzeczne daszkowe o nachyleniu 0,02%. W rejonie skrzyżowań pochylenie poprzeczne dostosować do nachylenia drogi bocznej. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Droga zaopatrzona w obustronne korytka betonowe na zaprawie cementowej z oporem. Droga kończy się strefą zawracania w formie ronda. Skarpy ziemne o nachyleniu 1:1,5 oraz 1:1 umocnione płytami betonowymi.

Nawierzchnia jak dla KR2.

Łącznik B-E

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m zaopatrzona w obustronne korytka betonowe. Pochylenie poprzeczne 0,02% daszkowe, w rejonie sięgaczy dostosowane do niwelety zjazdu.

Sięgacze.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00m zaopatrzone w obustronne korytka betonowe. Pochylenie poprzeczne jednostronne 0,02%.

Od strony stoku wykonać dren rurowy odcinający wody gruntowe.

Sięgacze C-L; F-G; J-K posiadają strefę zawracania na końcu odcinka sięgacz H-I w połowie długości. Sięgacze kończą się krawężnikami betonowymi na ławie betonowej z oporem.

Na końcach sięgaczy wykonać należy w miarę możliwości przeciwskarpę widoczną dla prowadzących pojazdy samochodowe.

Zjazdy indywidualne.

Projektuje się pięć zjazdów indywidualnych Z-1;5. Korona zjazdów ograniczona jest obustronnie betonową konstrukcją wsporczą wykonaną w postaci prefabrykatów betonowych lub monolitu betonowego. Z uwagi na występowanie namulów grunt pod konstrukcją wsporczą należy wymienić na miąższości warstwy. Konstrukcję nawierzchni wykonać taką samą jak na pozostałych drogach. W rejonie włączenia w jezdnię główną wykonać należy rynsztok łączący korytka betonowe, biegnący prostopadle do osi zjazdu (betonowa kostka typu HOLLAND lub kostka kamienna w obu przypadkach należy ją układać na podbudowie betonowej z wypełnieniem fug zaprawą cementową).

Na końcu zjazdu należy wykonać odwodnienie liniowe z odprowadzeniem wody bezpośrednio do przepustu pod zjazdem.

Położenie przepustów dostosować do rzeźby terenu, rzędną wlotu obniżyć o 30,0 cm w stosunku do rzędnej terenu, w rejonie wlotu wykonać niezbędne prace melioracyjne.

Z uwagi na słabonośne grunty rodzime zaleca się wzmocnienia podłoża poprzez zastosowanie stabilizacji cementowej lub wymianę gruntu.

W miejscach gdzie jest potrzeba zwiększenia nachylenia skarp projektuje się ich wzmocnienie poprzez wyłożenie ich powierzchni płytami ażurowymi.

W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu projektuje się mur oporowy z koszy (gabiony). Bezpośrednią przyczyną wprowadzenia koszy jest brak możliwości wykonania nasypu drogowego (korona nasypu zajęła by działki przyległe).

W przypadku uzgodnienia wykonania nasypu z Właścicielem działek przyległych (Właściciel zechce wyrównać teren posesji) można odstąpić, w porozumieniu z projektantem, od realizacji fragmentów umocnień.

5.1. Przekroje konstrukcyjne

Zarówno dla drogi głównej jak i sięgaczy oraz zjazdów indywidualnych zaprojektowano jeden rodzaj konstrukcji nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z SMA,
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z MMA, (dla zjazdu z drogi wojewódzkiej 13 cm.)
- podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego

dla wtórnego modułu sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa.

W miejscach nienośnego podłoża zaleca się jego wzmocnienie poprzez zastosowanie stabilizacji cementowej lub wymianę gruntu.

W strefie stokowej sięgaczy projektuje się dren podłużny.

5.2. Zieleń

Teren poza jezdnią przewiduje się do zagospodarowania niska zielenią drogową.

6. UZBROJENIE PODZIEMNE

Nad istniejącym gazociągiem podwyższonego ciśnienia przy projektowaniu niwelety drogi zachowano istniejący naziom nad rurą gazociągu bądź zastosowano dodatkową, niewielką nadbudowę gruntu nad nim.

7. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Niniejsze zadanie jako droga wewnętrzna nie podlega postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej.

7.1 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiskach.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów – np. kawałki tarcicy drewna (deskowania), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopu. Ilość powstałych odpadów jest trudna do ustalenia i zależy od wielu czynników, przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci,
- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku miesięcy. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 700m).

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną), głównie pojawiającą się emisją spalin i hałasu. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Negatywne oddziaływanie inwestycji może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- uszkodzenia lub braku należytej konserwacji systemu odwodnienia,

- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych.

7.1.1 Emisja hałasu.

Po wykonaniu robót poziom hałasu nieznacznie wzrośnie w stosunku do obecnego poziomu (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną). W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takich jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np.: uderzenia młotków podczas prac brukarskich. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.

Same prace związane z budową nie wpływają znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory.

7.1.3 Świat roślin.

Podczas prowadzenia prac degradacji ulegnie poszycie, nieużytków rolnych, w pasie nowoprojektowanej drogi.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.u. Nr 120.) W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopu i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Szczególnej ostrożności i uwagi wymagają prace prowadzone w rejonie sieci gazowej, (strefa zagrożona wybuchem), elektroenergetycznej (wysokie pojazdy pompy, koparki, podniesione skrzynie ładunkowe pojazdów transportowych), w rejonie szlaków komunikacyjnych (teren pod ruchem).

Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości,

- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażenia prądem elektrycznym oraz niebezpieczeństwo wybuchu,

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,

- roboty w rejonie sprzętu ciężkiego oraz pojazdów w ruchu.

Rodzaje wykonywanych robót.

- Zagospodarowanie placu budowy

- Roboty ziemne

- Roboty budowlano-montarzowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe)

- Roboty wykończeniowe

- Roboty rozbiórkowe

- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP

- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczanie w tym celu osoby

- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót), oraz majster budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,

2. niewłaściwe polecenia przełożonych,

3. brak nadzoru,

4. brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,

5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,

6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii

7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,

2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,

3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy.

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będącego źródłem zagrożenia,
2. niewłaściwa stateczność czynnika materiałowego,
3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji ulb napraw

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

1. zastosowanie materiałów zastępczych,
2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

ukryte wady materiałowe czynnika materialnego

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
3. niewłaściwe naprawy i remont czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniające zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
 - wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
 - wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,
- Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
 - zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takiego zagrożenia.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1 O rozpoczęciu robót powiadomić wszystkie strony prawne i użytkowników sieci oraz projektanta,
- 2 Przed rozpoczęciem robót teren robót oznakować zgodnie z projektem organizacji zastępczej ruchu,
- 3 Roboty wykonywać w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót stanowiące oddzielne opracowanie, a także w oparciu o obowiązujące normy,
- 4 Roboty wykonywać z materiałów posiadających stosowne świadectwa jakościowe,
- 5 Wszelkie błędy w dokumentacji projektowej powinny zostać niezwłocznie zgłoszone i nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.
- 6 Przed przystąpieniem do prac wyznaczyć geodezyjnie główne elementy drogi oraz sieci i określić wzajemne kolizje oraz położenie w stosunku do granic posesji przyległych.
- 7 Roboty wykonane zinwentaryzować geodezyjnie.

Projektant: mgr inż. Tomasz Maciołek

mgr inż. TOMASZ MACIOŁEK
upr. bud. do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi i budowlano-
współdzielni
konstrukcyjno-budowlanej
NBGP.V-7342/3/27/96 JAN.V-7342/3/186/94

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:
Budowa drogi wewnętrznej oraz oświetlenia ulicznego
na osiedlu domków jednorodzinnych
przy ul. Wałbrzyskiej w Boguszowie Gorcach.

ETAP I

jest wykonana zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz, że
jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. TOMASZ MACIOŁEK
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
NBGP.V-7342/3/27/96, UAN.V-7342/3/186/94

Uwaga:

**Zastosowane w projekcie materiały, urządzenia i sprzęt mogą być zastąpione
innymi pod warunkiem:**

- zachowania wymagań, co do jakości, własności i parametrów technicznych,
- uzyskania akceptacji Projektanta i Inżyniera.

Wałbrzych, dnia 11.11.1996 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/27/96

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. poz. 414 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Tomasza Maciołka z dnia 4.09.1996 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie, praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

nadaję

Panu mgr inż. TOMASZOWI MACIOŁKOWI
ur. dnia 13 września 1967 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuję się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes Strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

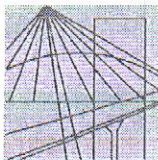
1. Pan mgr inż. Tomasz Maciołek
ul. Teatralna 6/15
58-100 Świdnica
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



I up. WOJEWODY

mgr inż. Tomasz Maciołek

mgr inż. Tomasz Maciołek
ul. Teatralna 6/15
58-100 Świdnica
tel. 74 842 31 86



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-01-19

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Tomasz Maciołek**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Harcerska 4**
58-301 Wałbrzych

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BM/1793/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Tadeusz Olichwer
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.pilib.org.pl w zakładce „Lista członków”

Zarząd Województwa Dolnośląskiego

*Zarządca Dróg Wojewódzkich
Adres do korespondencji:
Dolnośląska Służba Dróg i Kolej we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław*

UD/4112/97/10

Wrocław, 17.08.2010 r.

**Gmina Boguszów Gorce
Pl. Odrodzenia 1
58-370 Boguszów Gorce**

Reprezentowana przez:
**p. Tomasza Maciołka
Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Budowli Inżynierskich
ul. Harcerska 4
58-301 Wałbrzych**

Dotyczy: uzgodnienie projektu włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 367
w m. Boguszów Gorce

1. Lokalizację oraz zakres inwestycji przyjmuje się zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego pisma.
2. Wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotowej przebudowy poniesie Gmina Boguszów Gorce jako Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
3. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego promienie łuków kołowych na skrzyżowaniach z istniejącymi drogami należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) § 71 wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż:
 - ✓ 6,0m – na wlocie drogi klasy L lub D,
 - ✓ 8,0m – na wlocie drogi klasy G lub Z.
4. Na drodze gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 367 tj. na odcinku ok. 20 m licząc od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej należy przyjąć nawierzchnię jezdni jak dla drogi o kategorii ruchu min. KR3.
5. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie wody opadowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 367 w obrębie skrzyżowania. Zabrania się zrzutu wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi gminnej na jezdnię drogi wojewódzkiej Nr 367.
6. Projekt branżowy odwodnienia zostanie uzgodniony odrębnym pismem.
7. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 367.

1

8. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej Nr 367.
9. Wszelkie prace związane z przebudową przedmiotowej drogi powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 367.
10. Inwestor wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
11. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
12. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
13. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
14. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
15. Inwestycja wymaga zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
16. Integralną częścią powyższego uzgodnienia jest opieczetowany załącznik.

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Tomasz Maciołek
Ul. Harcerska 4
58-301 Wałbrzych
3. UD a/a

Sprawę prowadzi:
Wydział Dróg
Danuta Dąbka
tel. 671 39 17 175

Uzgodnienie Nr TT-5/INF-... 240/2010

Wałbrzych, dnia 04-08-2010r.

Opinia ZUD nr 418/2010

miejsce inwestycji Bogusów - Gorce

adres inwestycji ul. Akacjowa - Lipowa - Kętowa

1. Przedłożona do uzgodnienia mapa jest aktualna / nieaktualna *;
2. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe:
~~niskiego ciśnienia / średniego ciśnienia / podwyższonego średniego ciśnienia~~ * / lub stacja gazowa; inne
DN 300 stal + projektowane na sieci podziemie
niskiego ciśnienia De 125/80/63 PE

Lokalizację uzgodniono / nie uzgodniono * pod warunkiem:

1. Wykonania zbliżeń i skrzyżowań w w/w. sieciami i obiektami zgodnie z obowiązującymi przepisami;
2. Przed przystąpieniem do wykonywania prac pisemnego powiadomienia RDG * / Działu Obsługi Sieci ŚPC
w Wałbrzychu ul. Głogowska 1
ul. Wosławowska 2;
3. Prowadzenia prac w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych;
4. W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
 - usunięcia uszkodzenia;
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem;
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
 - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu;
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
5. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane zgodnie z:
*) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055 z dnia 11.09.2001r.);
*) Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 95.139.686);
6. W pasie o szerokości po: 0,5m od osi gazociągu nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r.);
7. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na przedłożonych planach sytuacyjno-wysokościowych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Zakładzie Gazowniczym Wałbrzych, bądź nie zostały naniesione na plany przez firmę geodezyjną;
8. Ponadto informujemy, że sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1,0 do 1,2m. Nowe sieci gazowe wykonane z polietylenu jak również stalowe posadowione są na następujących głębokościach:
 - minimalne przykrycie wynosi dla przyłączy – 0,6m;
 - dla gazociągów w terenie zabudowanym – 0,8m;
 - dla gazociągów poza terenem zabudowanym – 1,0m;
9. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;
10. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych w OZG Wałbrzych.

Dolnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
Oddział Zakład Gazowniczy Wałbrzych

Dział Techniczny
ul. Koszutskiego 1, 66-300 Wałbrzych
tel. 074 842 03 00; fax: 074 842 46 14
KPS 099 24 64 378
KRS 0000142433 REGON 912048007

*) niepotrzebne skreślić

SPECJALISTA
dz. Informatycznych Zasobów Geodezyjnych

Łukasz Trzebski
/podpis i pieczęć i imienia uzgadniającego/